

Facts

Typ

VW Golf IV Bj 98 TDI 90 PS

Karosserie

vordere Stoßstange

- VW Emblem entfernt
- Zierleisten teilweise entfernt
- Golf IV Cabrio Leisten eingesetzt
- Stoßstange an verbreitertes Radhaus angepasst
- großer Kühlerausschnitt mit eingesetzten Alustäben
- Eisenkern mit abnehmbarer Taferhalterung in Rot
- originale Deckel entfernt - Ladeluftkühlerschlitz eingesetzt
- Seitenbegrenzungsleuchten von hinten eingeklebt
- VW Lippe nahtlos angefügt und mittelteil gehoben

Motorhaube

- Verlängerung der Motorhaube um ca. 3 cm
- VW Emblem suspendiert

Auspuff

- Twinauspuff - Rohr und Halterungen selbstkonstruiert
- Anschweißstück: R32 style

Kotflügel

- um 1,5 cm gezogen
- Blinker durch Blech ersetzt
- Ausschnitt für LSD's

Türen

- Lambostyle Doors verbaut
- Stege entfernt
- M3 Spiegel mit Außenblinker
- Grundplatte Eigenbau

hintere Stoßstange

- Zierleisten vollständig entfernt
- Stoßstange an verbreitertes Radhaus angepasst
- Teile des Seat Leon angebaut
- Seitenbegrenzungsleuchten von hinten eingeklebt
- Twinauspufflöcher ausgeschnitten
- Abschlepphackendeckel richtig positioniert

Heckklappe

- VW Emblem entfernt
- Kofferraumöffner entfernt und mit Fernentriegelung ausgestattet

Sonstiges

- Dachantenne entfernt
- Leisten an der Seitenwand entfernt
- hintere Radläufe um ca. 2 cm verbreitert

Wheels

- 4 x Oxigin "Eins" in Chromdesign 8J 19 Zoll
- Dunlop 225 x 35 x 19

Fahrwerk

- Lowtec 35/25 mm

Lackierung

- dunkelblau Metallic
- Foliendesign and constructed by @m and me, roll out by affenzeller
- Reflektor- und Chromfolien in rot, silber und blau

Interieur

Zustatzarmaturen

- GFK Teil inklusive 2 Voltmeter und Ladedruckanzeige

Mittelkonsole

- GFK Aufbau
- Heizlüftungen mit Glasfaserdeckeln verschlossen
- Warnlicht- und Heckscheibenheizungsschalter versetzt

Handschuhfach

- GFK Konstruktion mit SlimLine Tastatur
- Beleuchtungselemente angebracht

Multimedia

- Intel Pentium 1,7 GHz mit 512 MB Ram, Onbaord VGA/LAN/Audio mit Federung montiert
- abgespicktes Windows XP Betriebssystem (Embedded) für Fast StartUp und ShutDown
- Navigationssoftware für Mitteleuropa mit GPS Anbindung
- Optional: Grafikkarte Fx5200 128Mb für zweiten LCD
- Festplattendämpfung mit 2 x 20 GByte Notebookfestplatten
- Spannungswandler 12V auf ATX Stecker (modifiziert für 16V Spitze)
- Trockenbatterie für CarPc mit Fernladecontroller
- 7" Touchscreen LCD für Mittelkonsole
- Optional: 7" LCD Monitor für Kofferraum
- Slimline DVD Laufwerk via. USB 2.0 angebunden
- Front USB für USB Stick oder Kamera
- USB Hub für Tastatur/Touch/FrontUsb/DVD/GPS Antenne
- 2 Hochleistungslüfter für Ab- und Zuluft
- Beleuchtungseinrichtungen

Audio

- Subwoofer Digital Design 10 Zoll
- SPL 1100W sinus für Tiefton
- Gelhard Indy 480 6 Kanal für Hoch und Mittelton
- zwei SPL Hoch Mitteltonsystem
- zwei SPL Mittel und Kickbass
- JVC Mp3 Radio als Vorverstärker mit Line-In

Sontiges

- GFK Landschaft im Kofferraum mit Plexiglasabdeckungen
- Wooferkiste aus MDF
- Fussraumbelichtung
- Fensterheber nachgerüstet + Taster in Türgriff integriert
- Airbaglenkrad vom V6

Extras

- Frontscheinwerfer im Golf 5 Look
- Klarglasrückleuchten mit integrierten Reflektoren
- Wischer vom neuen Modell
- selbst konstruierter Spoiler mit Fangseil und Gewindebuchsen (Halterung für die GPS Antenne)
- Seitenschweller
- Unterbodenbeleuchtung in Grün
- Kegelluftfilter mit selbst konstruierten Gehäuse
- ChipUpdate
- PC , Vertärker , Batterieladung, Bodenbeleuchtung usw. werden vom Fahrersitz aus gesteuert

Thanks goes to

- @m: Marion, die die Nächte vor dem Bildschirm verbracht hat, und mich bei Designfragen unterstützt hat
- Chri: für professionelle GFK Mithilfe (Formenbau)
- Toni: als Teileimporteur und Ideenlieferant
- Hofer Heinzl: der kurzfristig die Lackierarbeiten übernahm
- Affenzeller Karl: der die Designfolien aufs Auto gebracht hat
- Schinko Jürgen: der unmögliches möglich machte und mir Felgen innerhalb 3 Tagen auftrieb, daß andere nicht schaffen
- Jacky: der mir Lippen/Stoßstangenteile vom Leon besorgte, und der auch beim Folienkleben kühlen Kopf bewahrte
- Dusty: der mir massenhaft Qualitätsblech lieferte
- Papa: der viele, viele Nerven aufbringen musste, da die Garage meiste Zeit belegt und voller Staub war
- Ottakringer: das Bier, das für solche Ergebnisse verantwortlich ist